

第十五节 外后视镜

外后视镜固定在左、右车门上,通过特殊设计的橡胶护套,将外后视镜与车身圆滑、流畅地连贯起来,给人以较强的整体感,又不影响后视镜受撞击时的前后折转。这种安装方法也是降低整车空气阻力系数的一个重要措施。

镜片用双面胶带固定在托板上,托板与后视镜壳体通过球铰链联接,这样既可保证在镜片被撞碎时不会到处乱飞,减少二次损伤,又可比较方便地更换损坏的镜片。当镜片损坏时,可用工具将托板从球头座中撬出,更换新的镜片,再用力压入球头座中即可。翻转外后视镜力设计值为 30N,使人或物品与之撞击后较容易翻转,从而减轻相互的损伤。

注意:在翻折外后视镜时请注意,手指不要放在外后视镜和镜脚之间。挤伤危险!

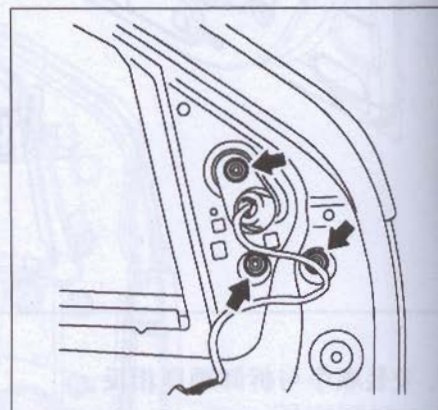
后视镜更换

一、拆卸程序

- 1、拆除负极蓄电池导线;
- 2、拆除车门角饰;
- 3、断开电动外后视镜插头;
- 4、拆除 3 个螺钉;
- 5、拆除电动外后视镜。

二、安装程序

- 1、将后视镜定位于车门之上
- 2、紧固螺钉从左下侧螺钉开始并以顺时针方向紧固
紧固:将外侧后视镜螺钉紧固至 8.0 牛顿米的扭矩
- 3、接上电动外后视镜插头;
- 4、安装车门角饰。



后视镜	后视镜	后视镜
后视镜	后视镜	后视镜
后视镜	后视镜	后视镜
后视镜	后视镜	后视镜
后视镜	后视镜	后视镜
后视镜	后视镜	后视镜
后视镜	后视镜	后视镜
后视镜	后视镜	后视镜